

1°.- Los vehículos motorizados cuyo peso bruto vehicular sea menor a 3.860 kg, con excepción de los furgones y camionetas con cabina avanzada entendiéndose estas últimas como aquéllas donde el motor se encuentra bajo el habitáculo, correspondientes a modelos homologados con posterioridad al 1º de Julio de 2012, conforme al procedimiento establecido en el Decreto Supremo 54 de 1997, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y que soliciten su primera inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados con posterioridad a dicha fecha, deberán estar dotados de dispositivos de protección contra su utilización no autorizada, que cumplan con lo establecido en el Reglamento N° 116, de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE), parte IV.

Asimismo, el requisito señalado en el párrafo anterior será obligatorio también para los vehículos cuya primera inscripción en el Registro Nacional de Vehículos Motorizados, se solicite a contar del 1º de enero 2013.

2°.- En el caso que los vehículos motorizados definidos en el Artículo 1º no cumplan con los requisitos antes señalados, podrán acreditar que están dotados de dispositivos de protección contra su utilización no autorizada cuando el dispositivo cumpla los siguientes requisitos:

- 1.** Actuar desconectando o evitando su accionamiento, en al menos uno de los siguientes sistemas y/o componentes del vehículo:
 - a)** Suministro de combustible.
 - b)** Sistema de inyección.
 - c)** Sistema de ignición.
 - d)** Desenergizar la Unidad de Control Electrónico (ECU) del motor.

No obstante lo anterior, cuando el dispositivo de protección se encuentre activado, este no deberá permitir que el motor se ponga en funcionamiento, impidiendo el desplazamiento normal del vehículo con su propia fuerza motriz.

- 2.** Sea necesario activarlo y desactivarlo con un dispositivo único de manera de poder encender el motor con el mando normal o para poder dirigir, conducir o hacer avanzar el vehículo por sí mismo.
- 3.** Instalarse como equipamiento original del vehículo (es decir, equipamiento certificado por el fabricante antes de la primera venta al por menor). Deberá instalarse de tal forma que, cuando esté bloqueado, e incluso una vez retirada su carcasa, no pueda ser desmontado más que con herramientas especiales.
- 4.** No pueda abrirse, neutralizarse o destruirse rápida y discretamente mediante, por ejemplo, herramientas, instrumentos o sistemas poco costosos, fáciles de disimular y de fácil acceso para el público en general.

5. Deberán excluir todo riesgo de accionamiento accidental con el motor en marcha y, en particular, todo bloqueo que pueda poner en peligro la seguridad.

3°.- Los fabricantes, armadores, importadores o sus representantes, deberán acreditar en la homologación de los modelos de su representada, que el dispositivo contra la utilización no autorizada de dichos modelos cumple con los requisitos establecidos en los Artículos 1º o 2º e indicar sobre que sistemas y/o componentes del vehículo actúa el dispositivo, aportando al Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, todos los antecedentes técnicos necesarios para ello o acreditando la norma internacional con que éste cumple.

En todo caso, las personas arriba individualizadas, podrán solicitar voluntariamente acreditar en la homologación de los modelos de su representada, las medidas de protección contra la utilización no autorizada de sus modelos, a contar de la fecha de publicación en el Diario Oficial del presente decreto.

4°.- Los fabricantes, armadores, importadores, vendedores o sus representante, podrán publicitar que los vehículos de su representada, cuentan con un dispositivo "Inmovilizador", sólo cuando respecto de ellos, se acredite en su homologación, que están provistos de un dispositivo que cumple con las disposiciones del Reglamento N° 116 de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (CEPE), parte IV. En tal caso los indicados podrán consignarlo en el rótulo de elementos optativos a que se refiere el artículo 8º del Decreto Supremo N° 26 de 2000, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.